



## Mimořádné vydání Lánského zpravodaje ke změnám v dopravním značení

### Slovo na úvod

Od 1. 10. 2011 dojde k zásadní změně v dopravním značení v obci Lány a Vašírově. Na všech místních komunikacích bude nově platit jediné pravidlo – **PŘEDNOST ZPRAVA**.

Toto mimořádné číslo Lánského zpravodaje je věnováno převážně informacím o této změně, která se týká velké většiny z nás – řidičů a cyklistů. Pokusili jsme se shrnout veškeré informace a argumenty, které nás vedly k zavedení této novinky.

Věřím, že změnu v dopravním značení, a tím i v pravidlech provozu v obci po rekapitulaci argumentů všichni přijmou a že to přispěje ke zklidnění provozu i k vyšší bezpečnosti na silnicích. Je to výzva nám všem bez výjimky a věřím, že výsledky budou jednoznačně pozitivní.

Děkuji, že budete na silnici tolerantní a ohleduplní.

*Karel Sklenička,  
starosta obce*

### Z Lán i Vašírova už brzy zmizí většina dopravních značek

Od října čeká na řidiče v Lánech zavedení jednotné přednosti zprava na všech místních silnicích. Změna se týká 15 křižovatek, z nichž zmizí dopravní značky.

Cílem tohoto opatření, o kterém rozhodlo zastupitelstvo obce, je především maximální omezení rychlosti vozidel na místních silnicích, tlak na řidiče k větší ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům silničního provozu a v neposlední řadě i úspora nákladů na údržbu značek. Jen v Lánech by výměna stávajících nevyhovujících dopravních značek přišla obecní pokladnu na bezmála 500.000,- Kč.

Přednost zprava bude zavedena na všech místních komunikacích, hlavními silnicemi nadále zůstanou v Lánech pouze ulice Zámecká, Křivoklátská, Berounská, Lesní a ve Vašírově pouze průjezdová silnice (viz mapa uvnitř). Tyto ulice prozatím nejsou místními komunikacemi, ale patří do správy Středočeského kraje a o jejich dopravním značení obec nerozhoduje.

Doposud byly v části obce na křižovatkách osazeny značky a v některých částech naopak již byla zavedena pouze přednost zprava (ulice Lipová, Za Humny, Sluneční, Sadová, Březová, Lesní II, Pod lesem, Ke Studánce) a ve Vašírově. Odstraněním dopravních značek ze všech místních komunikací dojde ke sjednocení pravidel, a tedy i ke zjednodušení pravidel, která musíme při jízdě respektovat. Jednoduše všude bude přednost zprava.

**Od 1. 10. 2011 platí na všech místních komunikacích v Lánech a Vašírově přednost zprava.**



## Proč zavádíme plošně přednost zprava na všech místních komunikacích

- vede ke zklidnění dopravy díky nutnosti snížení rychlosti;
- snížená rychlost znamená zvýšení bezpečnosti chodců, cyklistů a dětí;
- přednost zprava vynucuje větší pozornost řidičů;
- místní komunikace řidiči využívají rutinně a značky prakticky vůbec nevnímají, čímž se snižuje jejich celková pozornost;
- chceme, aby auta co nejvíce využívala obchvat okolo Lán;
- přednost zprava znamená finanční úsporu za dopravní značení;
- vede ke snížení počtu dopravních nehod.

## Jaké zásady jsme respektovali při zavádění přednosti zprava:

- zóna přednosti zprava by měla tvořit co největší logicky uzavřený celek;
- řidiče vjíždějící do obce budeme informovat tabulemi o přednosti zprava na místních komunikacích;
- v zóně přednosti zprava neděláme žádné výjimky;
- v celé obci stanovujeme jednotná a předvídatelná pravidla silničního provozu;
- s dostatečným předstihem a velmi podrobně informujeme všechny občany o připravované změně.

# Přednost zprava - větší bezpečnost nás všech

## Přednost zprava už není ojedinělá

Českých měst a obcí, kde se začínají vracet k trendu pravidla pravé ruky, přibývá. Zklidněná zóna je např. v Brně-Židenicích nebo ve Slaném. V Říčanech u Prahy před časem zavedli přednost zprava téměř v celém katastru obce. Opatření se netýká pouze hlavní páteřní silnice a ulic, kterými projíždí autobus. V Říčanech si nyní novinku pochvalují. Pouze někteří místní řidiči si obtížně zvykali. Novinku hodnotí kladně i ministerstvo dopravy, dopravní odborníci a policisté. Potvrzují, že ubude dopravních značek, které prý řidiče spíše rozptylují.

V současné době se už obce a města s jednotnou předností zprava počítají na desítky a rychle jich přibývá, protože se jedná o celoevropský trend. Na parkovištích u nákupních center už dnes pravidlo přednosti zprava nepřekvapí asi nikoho.

## V Evropě jdou ještě dál, zavádějí Společný prostor

Filozofie projektu Shared Space (tzv. „Společný prostor“) spočívá v převratné myšlence, že nadbytek značek řidiče mate, a paradoxně tak způsobuje nebezpečné situace. Název Shared Space vychází z toho, že prostor pro lidi a dopravní prostředky je jen jeden a musí se o něj podělit auta, chodci i cyklisti. S touto ideou před lety přišel holandský dopravní inženýr Hans Monderman a byl považován za snílka. Z prvních zkušeností po zavedení této novinky do praxe vyplývá, že auta ve městech a obcích, kde „Společný prostor“ zavedli, jezdí pomaleji, řidiči mají čas dávat přednost v jízdě či zastavovat tam, kde je to opravdu potřeba, a doprava je nakonec plynulejší. V těchto městech nejsou dopravní značky ani čáry na silnicích, ale neexistují zde dokonce ani zvýšené chodníky nebo semaforey. Všude je jednoduše „Společný prostor“, ve kterém se každý musí chovat tak, aby neohrožoval ani neomezoval ostatní - přesně tak, jak to u nás předepisují pravidla silničního provozu.

A tak stále více evropských měst zkouší nový recept na řešení sporu mezi lidmi a auty. Z ulic mizí dopravní značky a řidiči a chodci se musí domluvit. A tu řízenou nejistotu si nakonec většina lidí pochvaluje.

Hnutí propagující „Společný prostor“ vychází z historického kontextu, který měly ulice. Byly to vždycky dvě funkce: „Za prvé samozřejmě sloužily přepravě zboží. Za druhé ale též tvořily veřejný prostor, ve kterém se lidé potkávali, obchodovali spolu a vyměňovali si informace.“ V průběhu 20. století se však rovnováha mezi oběma funkcemi čím dál více posouvala ve prospěch transportu. S rostoucí rychlostí aut se rozšiřovala vozovka, zatímco chodníky byly stále užší. Místo parků vznikla parkoviště a celé „lesy“ cedulí nejenže hyzdí pohled na městskou krajinu, svým množstvím řidiče často spíše matou, než by mu pomáhaly. Cílem projektu Shared Space je tudíž vrátit ulicím jejich rovnováhu.“

A jak to přesně funguje, lze vidět třeba ve třináctitisícovém německém městečku Bohmte. Tam zavedli výše uvedenou novinku v roce 2008. Jádrem zóny ve městě je velký kruhový objezd, který má na rozdíl od tří

## Proč je přednost zprava bezpečnější

Prokazatelným důvodem vyšší bezpečnosti provozu v zóně přednosti zprava je dle dopravních výzkumů paradoxně nejistota řidičů.

Přestože to zní překvapivě, důvod je velmi jednoduchý. Jistota, že jsem na hlavní silnici označené dopravní značkou, totiž podvědomě vede ke zvyšování rychlosti, a tím zvýšenému nebezpečí pro všechny. Naopak nejistota, zda budu moci na příští křižovatce pokračovat, nebo budu muset zastavit, naopak vede k podvědomému snížení rychlosti a výrazně vyšší pozornosti a opatrnosti.

Odpůrci zavedení plošné přednosti zprava často argumentují, že řidiči budou pravidlo dodržovat a bude docházet k více dopravním nehodám. Toto se ale v ostatních obcích a městech nikdy nepotvrdilo a riziko nedodržování je naprosto stejné jako riziko nerespektování značek.

příjezdových silnic do města povrch nikoli z asfaltu, ale z černých dlaždic. A výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou byl zcela zrušen. A žádná značka nepodává sebemenší informaci o tom, kdo má na této úplně rovné ploše přednost. V tom je celý vtíp. Zásadní myšlenka stojí na nejistotě všech účastníků provozu. Kdo si totiž myslí, že má právo na své straně, ten se chová méně opatrně než ten, který si tím jistý není. Například řidič, který má zelenou, prostě jede – a nepočítá s cyklistou, který třeba právě přejíždí silnici. Stejným způsobem si chodci na zebře často myslí, že mohou jen tak vstoupit do vozovky, protože na to přece mají právo. Když ale najednou všechny semaforey a přechody odstraní, všichni se musí neustále ohlížet na druhé a dohodnout se s nimi, kdo smí jet a kdo se má zastavit – a tím se všichni chovají ohleduplněji a opatrněji.

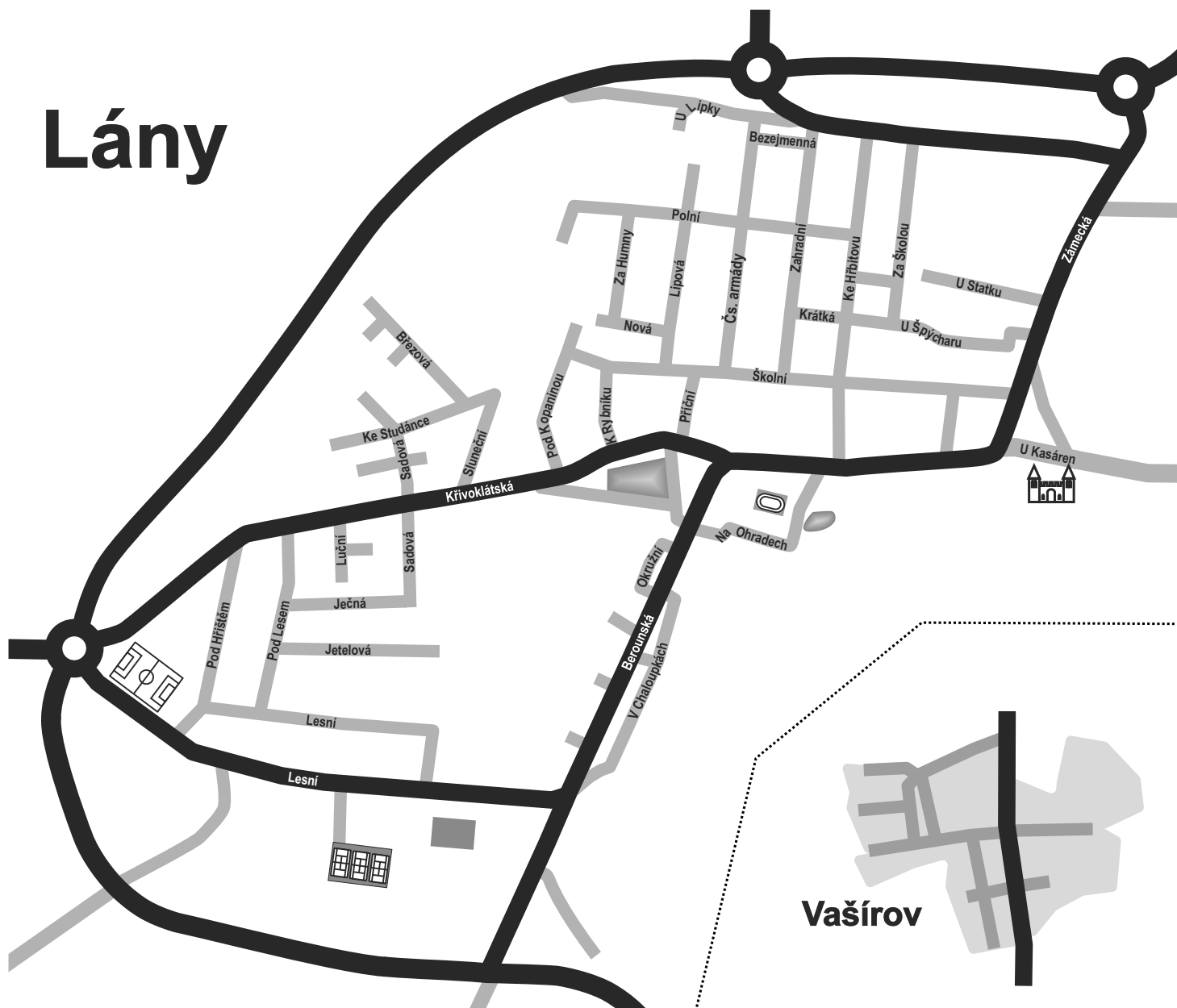
Druhým cílem při zavedení společného prostoru v Bohmte, bylo udělat z centra zase místo, kde se lidé rádi zdrží. Jejich starosta Klaus Goedejohann říká, že nechtěli auta z centra vytlačit, protože jsou na ně odkázané obchody. Proto místo pěší zóny radnice jen zúžila vozovku a rozšířila chodníky.

Vím, zní to jako pohádka a i v Česku jí mezi odborníky málokdo věří. Podle Michala Křivohlávka ze sdružení Auto-Mat, které se zabývá propagací snesitelnějších typů dopravy ve městech, vše záleží na tom, do jaké míry se mezi dopravními experty podaří prosadit jiný styl myšlení. Podle něj zatím přistupují k řešení dopravních problémů mechanicky: vysazováním značek, budováním semaforů a oddělováním chodníků od silnic. „Měkká“ opatření, která více počítají se vzájemnou ohleduplností lidí v ulicích, přitom kromě snížení pravděpodobnosti nehod často vyjdou levněji. „Třeba semafor vypadá jednoduše, ale ve skutečnosti je to složitý počítač, který stojí stovky tisíc,“ říká Křivohlávek a dodává: „Mladá generace dopravních inženýrů už si tyhle souvislosti uvědomuje. Možná se změn dočkáme daleko dřív.“

*S použitím informací z internetu zpracovala Martina Hořejší*

## Mapa s vyznačením silnic s předností zprava

## Lány



	<b>Hlavní silnice</b>
	<b>Místní komunikace - přednost zprava</b>

**POZOR v ulicích Ke Hřbitovu, Zahradní, Čs. armády a Za Školou!!!**

Ulice Ke Hřbitovu, Zahradní, Čs. armády a Za Školou byly doposud hlavními silnicemi a bylo možné jimi tedy projíždět s menší opatrností bez nutnosti dávat přednost v jízdě. Nově ale i na těchto silnicích platí přednost zprava, a je tedy nutná zvýšená opatrnost. Zejména v ulici Ke Hřbitovu upozorňujeme na nutnost velice opatrné jízdy, protože silnice může neopatrné řidiče svádět k nerespektování přednosti zprava. Právě v ulici Ke Hřbitovu je ale hned několik významných důvodů ke změně stávajícího dopravního značení, které bylo zavedeno v době, kdy

neexistoval obchvat a ulice sloužila pro průjezd obcí. V této oblasti je škola a školka a s nimi spojený zvýšený pohyb dětí. Proto je právě zde prakticky nejdůležitější z celé obce, aby řidiči jezdili s maximální opatrností a co nejnižší rychlostí. Přednost zprava nutí řidiče na každé křižovatce zpomalit nebo zastavit, tedy jet opatrně. Dalším důvodem je, že někteří řidiči nevyužívají obchvatu a jednou z uvedených ulic si zkracují cestu od Vašírova na Beroun přes obec., čímž ohrožují nás všechny, zejména ale obyvatele uvedených ulic.

## Lánský hřbitov bude mít novou cestu

V pondělí 1. srpna 2011 byla zahájena rekonstrukce hlavní přístupové cesty na lánském hřbitově a okolí hrobu T. G. Masaryka na starém hřbitově. Rekonstrukci provede firma Klika-Dvořák Kladno. Celkové náklady činí 1.030.000,- Kč a obec na ni získala dotaci od Středočeského kraje z Fondu rozvoje měst a obcí ve výši 900.000,- Kč. Projektová dokumentace na rekonstrukci cesty, kterou vypracoval Ing. Jaromír Doležal, byla schválena Národním památkovým ústavem Praha, protože lánský hřbitov je prohlášen kulturní památkou České republiky.

Rekonstrukce cesty bude provedena ve 2 etapách. První etapa – spodní část cesty a okolí hrobu TGM - bude provedena do 10. září 2011. Druhá etapa – horní část komunikace – bude provedena nejpозději do konce měsíce září 2011.

Omlouváme se všem majitelům hrobů za zhoršené přístupové podmínky v době rekonstrukce.

*Karel Sklenička, starosta obce*

## Začala velká rekonstrukce vedení nízkého napětí

*Zastupitelé obce se v průběhu jara zaobírali situací okolo rekonstrukce chodníků v ulicích, které čeká uložení nadzemního vedení nízkého napětí do země. Stanovili pořadí, ve kterém by po uložení kabelů do země pokračovala ta viditelnější a pro občany příjemnější část – a to úprava stávajících chodníků, event. zrušení mnohde neudržovaných záhonků. První na řadu měla přijít ulice Za Školou.*

O její novou podobě jsme se dokonce radili s projektanty v oblasti veřejné zeleně. Vše vypadalo slibně, než jsme obdrželi v záplavě úřední korespondence dva zásadní dopisy. Ani jeden nás nepotěšil. Ten první nám oznamoval, že dlouho slibované uložení nadzemních kabelů v sedmi ulicích začne v letošním roce v době letních prázdnin a bude dokončeno 30. dubna 2012. Místo radostných ovací nám spadla brada. Kde vezmeme na následnou rekonstrukci tolika kilometrů chodníků? Investor uhradí uvedení do „původního stavu“ tj. zalepení výkopu asfaltovým pásem, který neřeší stávající nerovnosti chodníků, zprohýbané obrubníky, neexistenci bezbariérových přechodů do silnice. A jeden kilometr chodníku stojí cca 2 mil. Kč. Opravit bychom měli cca 5 kilometrů chodníků. Obecní rozpočet si ročně může dovolit celkové investice cca 4 mil. Kč. Co s tím? Druhý dopis byl od firmy Telefonica O2, která nám odpovídala na oznámení plánovaného pásu zeleně a stromů v ulici Za Školou. Prý jej můžeme zřídít, pokud zachováme odstup od telefonních sítí v šíři 1,5 metrů z obou stran. To však nelze dodržet, tak

široká ulice není. Proto se zastupitelstvo přiklonilo pouze k provedení nových chodníků bez zeleně.

V současné době tedy probíhá rekonstrukce nadzemního vedení nízkého napětí v ulicích Za Školou, Ke Hřbitovu, Čs. armády, Polní, Krátké a v části ulice Školní. Nové rozvody nízkého napětí budou uloženy do země. Uložení vedení provádí firma Elektromont Matějka Nové Strašecí a investorem celé akce je firma ČEZ. Termín dokončení je 30. dubna 2012.

V návaznosti na tyto akce zahájí obec Lány rekonstrukce chodníků ve výše jmenovaných ulicích. V letošním roce bude provedena rekonstrukce chodníku v ulici Ke Hřbitovu v celé délce kromě pravé strany v úseku mezi Školní a Zámeckou, kde se již výkopy nebudou provádět.

Ulice Za Školou bude po uložení vedení do země ponechána pouze v drtích bez finálního povrchu. Na finální povrch se v současné době zpracovává projektová dokumentace a vyřizuje stavební povolení tak, aby v dubnu 2012 mohla být zahájena kompletní výstavba nových chodníků po obou stranách komunikace.

Chodníky v ostatních ulicích, kde bude uloženo vedení do země, budou po výkopových pracích prozatímně uvedeny do původního stavu a začnou se připravovat projektové dokumentace pro jejich celkovou rekonstrukci.

*Karel Sklenička, starosta obce*

## Lánské fotbalové Áčko postoupilo o třídu výš

Áčko dospělých lánského fotbalového klubu dlouhodobě hrálo na špičce okresního přeboru, a tak se jim v závěru sezóny podařil postup do krajské 1. B třídy.

Dle slov trenéra Mgr. Milana Dvořáka to byla sezóna v mnoha směrech absurdní. „Počet zranění, která nás pronásledovala už na podzim, byl rekordní. V některých zápasech chybělo až osm hráčů základní sestavy vesměs pro zdravotní potíže nebo pracovní vyčerpání. Když nám před zimní přestávkou patřila třetí příčka v tabulce, považoval jsem tuto skutečnost (vzhledem ke zmíněným okolnostem) za veliký úspěch,“ přiblížil mi průběh sezóny trenér Áčka. O to více zúročilo mužstvo zdařilou zimní přípravu a odstartovalo jarní část soutěže. Během jarní části měl tým větší ztrátu na prvního, ale po výhrách nad týmy z čela tabulky už kluci šanci nepustili a využili i dalších zaváhání favoritů.

Jako nejlepšího hráče v jarní části hodnotí trenér nového stopera Iva Rybáře, nejpresnější střelcem byl dle jeho slov Michal Reichl se 14 góly a k nejproduktivnějším hráčům patří Libor Švolba a Viktor Blín. Velmi spolehlivě chytal v brance Jan Zika a pozitivně se projevilo i úspěšné naskočení mladých hráčů Jakuba Loskota a Ondry Vejrážky do sestavy.

Na závěr připojil trenér Mgr. Milan Dvořák poděkování: „To patří obci Lány, věrným fanouškům, kteří zejména v posledních zápasech tlačili naše mužstvo k výhrám doma i venku, končícímu předsedovi klubu a žijící ikoně lánského fotbalu Vlastimilu Švolbovi, novému předsedovi Miroslavu Porcalovi a všem hráčům, kteří podávali poctivé výkony, i když se jim mnohdy hra nedařila.“

Děkují za rozhovor.

*Martina Hořejší*

## Vašírovští bodují

V červenci se Sportovní stáj Lány - Vašírov zúčastnila závodů Channel Star ve Zduchovicích, v parkuru stupně L\*\* vyhrála Andrea Metelková na koni Dynastie. Tato dvojice měla další úspěch 24. července ve Ptryřově, kde v parkuru ZL obsadili druhé místo ze 70 dvojic a v L\* obsadili čtvrté místo. Naši mladí koně Loreta a All my Hope, kteří teprve letos začali závodit, se 23. července 2011 ve Zduchovicích umístili na 2.

místě (All my Hope) a 3. místě (Loreta) v parkuru Z v sedle s trenérem Ing. Markem Zbořilem.

V srpnu se chystáme na mistrovství republiky v kategorii dětí na pony s dcerou trenéra - Terezou Zbořilovou s jejím poníkem Cardou.

*Andrea Metelková*

Informační list vydává Obecní úřad Lány. Náklad 800 ks. Občasník. Místo vydání: Lány.

Obecní úřad Lány, IČ 00243981, Masarykovo náměstí 9, 270 61 Lány. Telefon: 313 502 041, e-mail: info@obec-lany.cz.

Redakce: Martina Hořejší (732 770 797), Karel Pleiner, Václava Nováková, Marta Matějková, Václav Vodvářka. Grafická úprava a sazba: Martin a Eva Hložkovi. Za obsah příspěvků odpovídají jejich autoři. Články mohou být redakčně kráceny.

Datum vydání: 20. 8. 2011. Tisk: CAN 21 s.r.o. Evidenční číslo: MK ČR E 10833

Adresa pro příspěvky a inzeráty: zpravodaj@lany.cz. Uzávěrka příštího čísla: 25.9.2011.

**Úřední hodiny OÚ Lány**

Pondělí 8 – 12 / 13 – 17 hod

Středa 8 – 12 / 13 – 17 hod

tel.: 313 502 041

www.obec-lany.cz