

## Integrace Rakovnicka od 15. 12. 2019

Od **neděle 15. 12. 2019** bude spuštěna **I. etapa integrace oblasti Rakovnicka**, která zahrnuje autobusové linky na trase **Praha – Stochov – Nové Strašecí – Rakovník**, a také regionální linky v oblasti přibližně mezi městy **Kladno, Beroun a Rakovník**. Na nových linkách bude platit **pásmový a časový tarif PID** s možností využití přestupních jízdenek, časových kuponů, a to jak v **papírové tak i elektronické podobě**, včetně možností nákupu jednorázového jízdného **platební kartou** u řidiče nebo pomocí mobilní **aplikace PID Lítačka**. Vedení linek se stane jednodušší, přehlednější a provoz bude hlídán koordináčním dispečinkem.

### Integrované spojení mezi Rakovníkem a Prahou

Rakovník a Praha nově propojí tři autobusové linky. Rychlíková linka **304**, která pojedje z **Rakovníka** přes **Nové Strašecí a Stochov, Slovanku** přímo na **Zličín**. Cesta z Rakovníka na Zličín tak bude trvat pouhých **54 minut**. Několik spojů v ranní špičce navíc pojedje z Rakovníka přímo do Prahy a jízdní doba se tak ještě zkrátí. Polovina spojů bude ze **Zličína** pokračovat přes **Nemocnici Motol** na **Vypich**. Bude tak umožněn přestup na **metro A a tramvajové linky 22 a 25**.

V ranní špičce bude linka jezdit každých **10–15 minut**, odpoledne pak každých **15 minut**.

O víkendu je linka 304 navržena v intervalu **120 minut** tak, aby tvořila souhrnný interval 60 min. s rychlíky linky **R24**. Tímto opatřením bude mít Rakovník každou hodinu rychlé spojení s Prahou i o sobotách a nedělích.

Mezi **Rakovníkem a Prahou** pojedje také přes **Nový Dům** rychlíková linka **404**, které nahrazuje linku 310613. Linka 404 zajišťuje mezi Rakovník a Prahou **velmi rychlé spojení a doplňuje linky 304, zejména pak o víkendu**.

Třetí navržená linka **305** bude kromě spojení s Prahou zajišťovat i místní a regionální obsluhu. Její trasa bude vedena z **Rakovníka** přes **Lužnou, Lišany, Krupou, Krušovice, Řevničov, Nové Strašecí, Lány, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velkou Dobrou**. Z Velké Dobré pojedje linka 305 po dálnici na **Zličín**. Všechny tyto obce nově získají velmi rychlé spojení s Prahou. Na linku 305 bude navázána také řada **regionálních linek**, a díky tomu velmi rychlé spojení s Prahou získají prakticky všechny obce v oblasti. V mimošpičkových obdobích a o víkendu je linka 305 proložena s linkou 304, vzniká tak **pravidelný a souhrnný interval** pro spojení **Rakovník – Praha**.

### Integrované spojení mezi Stochovem a Prahou

Mezi **Prahou a Stochovem** bude zavedena páteřní linka **365**. Linka pojedje ze Stochova přes obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá, Braškov, Kyšice, Unhošť, Jeneč, Hostivice** do zastávky **Motol**, kde bude zajištěn přestup na **tramvajové linky**





**9, 10 a 16** ve směru na **Anděl a dále do centra**. Pojede také přes zastávku **Nemocnice Motol** s pohodlným přestupem na **metro A**. V ranní a odpolední špičce pojede linka **365** ze Stochova každých **30 minut**. Linka 365 v úseku Hostivice – Motol nahradí linku 347, která bude zkrácena do Hostivice a ukončena u vlakového nádraží. Zde bude umožněn přestup na vlak.

V úseku Stochov, Slovanka – Velká Dobrá doplní linku **365** linka **305** (Rakovník – Praha), která pojede z Velké Dobré po dálnici na Zličín. Obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velká Dobrá** budou mít ve špičce každých **15 minut** spojení s **Prahou**. Ze zastávky **Stochov, Náměstí** pojede linka **618** (Kačice – Stochov – Kladno), ze které v zastávce **Tuchlovice** bude zaveden **přestup** na linku **305**. **Centrum Stochova** získá ve špičce každých **15 minut spojení s Prahou**, a to jak na **Zličín**, tak do **Motola**. Kromě toho bude možné přestoupit v zastávce **Stochov, Slovanka** na rychlíkovou linku **304**, zde je ovšem potřeba počítat s delší přestupní dobou vzhledem k umístění jednotlivých zastávek.

### **Integrace zbývajících částí Kladenska**

V rámci integrace Rakovnicka I budou zapojeny také zbývajících linky SID na Kladensku. Jednou z páteřních linek v této oblasti bude linka **618** v **trase Kladno – Tuchlovice, Srby – Tuchlovice – Stochov** a přibližně každý druhý spoj bude pokračovat přes **Čelechovice** do **Kačice**. Linka **618** plně nahradí současnou linku A42 a bude **rozšířen její provoz**, ve špičce pojede v intervalu **30 minut**. V **Tuchlovicích** bude možné přestoupit na linku 305 ve směru do **Prahy**.

Linka **618** bude vzájemně prokládána s linkou **619**, která jede v trase **Kladno – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Lány – Rynholec – Nové Strašecí** a vybrané spoje pojedou přes **Třtice a Řevničov** dále na **Vinařice**, kde bude zajištěn přípoj na linku DÚK ve směru **Louny**. Linka **618** nahradí linky SID mezi Kladnem a Novým Strašecím. Novinkou bude **plošnější a efektivnější obsluha obce Lány**, kde každý spoj pojede přes zastávku **Lány, Lesní**, čímž dojde k lepší dopravní obsluze celé obce. V **Tuchlovicích** bude možné na linku **619** přestoupit z linky **365** (Stochov – Praha).

Mezi **Kladnem a Rakovníkem** pojede nově linka **625**, linka bude jezdit v ranní a odpolední špičce a plně tak nahradí linku A37. Linka navíc pojede z Rynholce přímo do zastávky **Stochov, Slovanka** a zajistí tak **velmi rychlé spojení mezi Kladnem a Novým Strašecím**.

Linka **619** se bude v úseku **Nové Strašecí – Kamenné Žehrovice** prokládat s linkou **305 (Rakovník – Praha)**. V Kamenných Žehrovicích bude možné přestoupit z linky 305 na linky směřující do Kladna. Pro spojení **Nového Strašecí a Kladna** tak kromě přímé linky **619** bude možné využít kombinaci linek **305 a 555** (Zbečno – Kladno), díky čemuž vznikne ve špičce spojení každých **15 minut**.

V trase **Kladno – Kamenné Žehrovice – Žilina – Lhota – Bratronice – Běleč – Zbečno** pojede linka **555**, vybrané spoje budou pokračovat do obce **Újezd nad Zbečnem**. Školní spoje v pracovní dny a dva páry spojů o víkendu budou pokračovat ze zastávky **Zbečno, Žel. st.** dále na **Křivoklát**. Dojde také k lepší obsluze **školy Písky**, vybrané spoje pojedou zároveň k základní **škole Křivoklát**. Ve **Zbečně** dojde k dlouho požadovanému zlepšení návazností na vlaky linky **S75**, a to jak ve směru **Rakovník**, tak ve směru **Beroun**.

V zastávce **Kamenné Žehrovice** vznikne **významný přestupní uzel** linek **305 a 555** ze všech směrů (**Praha, Rakovník, Zbečno a Kladno**). Pro obce **Sýkořice, Běleč, Bratronice, Lhota a Žilina** tato skutečnost znamená možnost využití rychlého spojení **po dálnici** na **Zličín**, které zajišťuje linka **305**. Zároveň vznikne velmi **časté a pravidelné spojení měst Rakovník a Kladno**, ve špičce v intervalu **30 minut**.

Z Kladna bude dále vyjíždět linka **386** v **trase Kladno – Velká Dobrá – Družec – Bratronice – Horní Bezděkov – Unhošť – Jeneč – Hostivice – Praha, Zličín**. Linka **386** zajistí **rychlé spojení města Unhošť se Zličínem**. Obce **Družec, Bratronice a Horní Bezděkov** získají **přímé spojení s Prahou**. Zároveň dochází i k **nárůstu počtu spojů** ve směru **Kladno** oproti současnému stavu. Linka 386 nahradí současné SID linky A33, B85 a částečně linku A34. Navíc bude zlepšena dopravní obsluha obce **Družec**, jelikož linka pojede ze zastávky **Družec, Náměstí** přes zastávky **Družec, Most a Družec, U Rybníka** přímo na



Velkou Dobrou. **Družec a Kladno** spojí také linka **629**, která bude trasována přes **Doksy** (v trase současné linky A34).

Mezi **Kladnem a Berounem** bude zavedena linka **630**, která nahradí současné linky A29, A30, A31 a C72. Pojede přes obce **Pletený Újezd, Braškov, Unhošť, Malé Kyšice, Chyňava a Železná**. Vybrané spoje zajistí školní obsluhu části Podkozí. V Unhošti bude zajištěna návaznost mezi linkami **630** a **365**, která pokračuje dále do **Prahy**. Současně bude také prodloužena linka **307** přes obce **Malé Přítočno a Velké Přítočno** dále do **Kladna**.

Další novinkou bude prodloužení linky **319** přes západní část **Unhoště** až do obce **Malé Kyšice**. **Malé Kyšice** tak získají **garantovaný přestup na vlaky linky S5** ve směru **Praha** v zastávce **Pavlov**. Zároveň se efektivněji a plošněji obslouží město Unhošť.

### **Integrace severní a východní oblasti Rakovnicka + Křivoklátska**

V souvislosti se zavedením linek **304, 404 a 305** budou zintegrovány další návazné regionální linky v oblastech severně a východně od Rakovníka. Pátevní linku 305 bude doplňovat linka **581** v trase **Nové Strašecí – Lužná, Žel. st. – Rakovník – Lubná**. Linka **581** společně s linkou 305 plně nahradí linku B3. Linka **581** bude navazovat na téměř všechny rychlíky linky **R24**. V opačném směru bude linka navazovat v zastávce **Rakovník, Šamotka** na **rychlíkovou autobusovou linku 304**. Obyvatelé Lužné budou moci využít nejen přímé autobusové spojení s Prahou (linka 305), ale rovněž pohodlný přestup na rychlé vlaky a autobusy. V úseku **Rakovník – Lubná** zůstane zachován rozsah provozu stejný jako u dosavadní linky B3, která bude tímto opatřením zrušena.

Pro obce severně od Rakovníka budou zavedeny linky **584 a 585**. Linka **584** pojede v trase **Rakovník – Lišany – Krupá – Hředle – Mutějovice – Lhota pod Džbánem**. Plně tak nahradí linku B56. V zastávce **Krupá, Šustna** bude zajištěn přestup na linku **305**. Obce **Mutějovice a Hředle** tak získají s jedním přestupem pravidelné a rychlé spojení s **Prahou**. Linka **585** je vedena z **Rakovníka přes Lišany, Krupou, Hředle** do zastávky **Třeboč, Džbán**, odkud část spojů bude pokračovat do **Třeboce (Ročova)** a část spojů přes **Kroučovou, Kozojedy do Vinařic**. Linka nahradí linky B75 a B35. V Třeboci bude zavedena návaznost na linky DÚK. Ve večerních a ranních hodinách, kdy linka DÚK nejede, linka 585 pojede až do obce **Ročov**. Vybrané spoje budou v zastávce **Krupá, Šustna** také navázány na linku **305** jedoucí do **Prahy**.

Linka **585** je vedena v prokladu s linkou **619** v trase **Vinařice – Kozojedy – Pochvalov – Kroučová – Řevničov – Třtice – Nové Strašecí – Lány – Tuchlovice – Kladno**. V obci **Vinařice** bude nově zavedena návaznost na linky DÚK. Na každý spoj linky DÚK bude navazovat linka **619**, případně také linka **585**.

Významným přestupním uzlem bude obec **Řevničov**, kde bude na linku **619** navazovat linka **305**, a to jak ve směru do **Prahy**, tak ve směru do **Rakovníka**. Obce **Kroučová, Kozojedy, Pochvalov, Smilovice a Vinařice** tak získají nejen alternativní spojení s Rakovníkem, ale také rychlé spojení s Prahou s garantovaným přestupem.

Linku 310613 nahradí nově linka **404**, která z **Rakovníka** pojede **přes Nový Dům, Lány, Stochov, Slovanku, Tuchlovice, Doksy, Velkou Dobrou**, a dále bude pokračovat po dálnici na **Zličín**

Z Rakovníka bude vyjíždět i linka **577** v trase **Rakovník – Nový Dům – Křivoklát – Nezabudice**. Nahradí linku B77, a to ve stejném rozsahu jako doposud.

V oblasti Křivoklátska vznikne nová linka **579**, která pojede v trase **Branov – Karlova Ves – Roztoky – Křivoklát – Městečko – Velká Buková – Nezabudice**. Linka nahradí současné linky 310202 a 310203. V **Křivoklátě** budou vybrané spoje navázány na **vlakové spoje** linky **S75** ve směru **Rakovník**. Zároveň budou zachovány veškeré polohy **školních spojů**.

### **Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Rakovnicka**

- Zpravidelnění a zefektivnění přestupních vazeb v **Rakovníku, Lužné, Krupé a Řevničově**. Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze území. Zavedení přestupních vazeb na linky směřující do **Prahy**.

- Zlepšení provázanosti **s železniční dopravou**. Zavedeny nové garantované přestupy na nádraží v Lužné. Zlepšení návazností v Rakovníku.
- Rozšíření a zpravidelnění **rychlíkové autobusové linky**, která jede z Rakovníka přes Nové Strašecí a Stochov, Slovanku přímo do Prahy.
- Nové, pravidelné a rychlé spojení **Prahy a obcí Lišany, Krupá, Krušovice, Řevničov**.
- Posílení a doplnění regionálních spojů zejména v **mimošpičkových obdobích** (večerní a dopolední spoje).

### **Zpřehlednění linkového vedení v oblasti Kladenska.**

- Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Kladenska
- Páteřní linkou oblasti bude linka **365**, která spojí **Stochov a Prahu**. Bude proložena s linkou **305 (Rakovník – Praha, Zličín)**. **Obce Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá** budou mít ve špičce spojení **s Prahou každých 15 minut**.
- Linka **305** jede z **obce Velká Dobrá po dálnici přímo na Zličín**. Zajišťuje tak velmi rychlé spojení s Prahou.
- Páteřní linky budou provázány s ostatními regionálními linkami, většina obcí v oblasti tak získá pravidelné a časté spojení s Prahou.
- **Pravidelné přestupní vazby v Unhošti, Tuchlovicích, Kamenných Žehrovicích a na Velké Dobré**. Spoje jedoucí do Prahy a do Kladna budou mezi sebou vzájemně provázány a proloženy. Vznikne tak pravidelná nabídka **s častými intervaly**.
- Zlepšení **návazností autobusů na vlaky** v oblasti, zejména pak ve **Zbečně**, kde jsou zajištěny přípoje na vlaky od **Rakovníka i Berouna**.
- Doplnění chybějících spojů především v **mimošpičkových obdobích** (výchozí nabídka spojů byla velmi nízká – dlouhé prodlevy mezi spoji v dopoledních hodinách, brzké ukončení provozu).